



## **REGLEMENT DES REGATES DE BACS A VOILES DU BASSIN D'ARCACHON 2009**

Les régates seront régies par les Règles de Courses à la voile en vigueur et décrites par l'édition de la FFV .Mise à jour tous les 4 ans.

Les Bacs à Voiles devront être conformes à la jauge dans la lettre et dans l'esprit. En cas de litige, un comité de jauge pourra être désigné par le comité de direction.

### **1. Tous les participants devront être titulaires de leur licence FFV et être à jour de leur cotisation à l'ABVBA. Les régates seront organisées par un club affilié à la FFV, notamment :**

- Le CVA (Cercle de la Voile d'Arcachon)
- Le CVPM (Cercle de la Voile de Pyla sur Mer)
- Le CNC (Club Nautique de Claouey)
- Le CNF (Cercle Nautique du Ferret)
- Le CNTC (Club Nautique de Taussat Cassy)

### **PROCEDURE DE DEPART.**

- Dès que le comité de course a établi la ligne de départ il envoie le pavillon Orange appuyé par signal sonore, qui signifie que la procédure sera lancée dans 4 minutes.

*Signal d'attention*, 5 minutes avant le départ, généralement un pavillon de club hissé ou brandi, hampe verticale par un membre du comité de course, appuyé par un signal sonore.

- *Signal préparatoire* : 4 minutes avant le départ, le pavillon I est envoyé , appuyé par un signal sonore.
- 1 minute avant le départ le pavillon I est affalé appuyé par un signal sonore long.
- *Signal de Départ* 0 minute: Le pavillon de club est affalé, appuyé par un signal sonore.

### **TOUTES LES REGATES ORGANISEES PAR L'ABVBA SERONT COURRUES SOUS PAVILLONS I REGLE DU RETOUR PAR L'EXTERIEUR**

- Lorsqu'une partie quelconque de la coque, de l'équipage ou du gréement d'un voilier se trouve du côté parcouru de la ligne de départ dans la minute précédant le départ, il doit impérativement sous peine de disqualification rejoindre à la voile le côté pré-départ de la ligne en contournant une des marques extérieures de la ligne.

### **2. PREDOMINANCE DES SIGNAUX VISUELS.**

Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels. L'absence d'un signal sonore ne doit pas être pris en considération.

### 3. VALIDATION D'UNE REGATE.

Pour qu'une régate soit validée, il est nécessaire que 3 bateaux minimum prennent le départ et qu'un bateau au moins finisse le parcours dans le temps limite.

### 4- TEMPS LIMITE

Sauf indication différente du comité de course, le premier concurrent devra franchir la

- ligne d'arrivée au plus tard 3 heures après le signal de départ.
- Pour être classés, les autres concurrents devront franchir la ligne d'arrivée au plus tard 30 minutes après l'arrivée du premier concurrent.

### 5 - REGLE DU 360°

- Lorsqu'un concurrent a touché une marque de parcours.
- Ou lorsqu'un concurrent suite à un non-respect de priorité a touché ou gêné un autre concurrent. *Il pourra se racheter en faisant route à la voile, aussitôt que possible, à l'écart de tous les autres voiliers et tout en restant écarté, en effectuant immédiatement un tour complet de 360° **COMPRENANT UN VIREMENT DE BORD ET UN EMPANNAGE.***